

Από το πρακτικό της 19^{ης}
Τακτικής Συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου
Δήμου Ναυπακτίας, έτους 2026

Αριθμός Απόφασης 119 / 2026

ΠΕΡΙ: Εθνικές οδικές υποδομές και σύνδεση με τον Δήμο Ναυπακτίας

Στη Ναύπακτο σήμερα 15-07-2026, ημέρα Τετάρτη και ώρα 19:00 μ.μ. συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου μας, στο Δημοτικό Κτίριο του Ξενοδοχείου Ξενία, επί της οδού Αρβανίτη (Νοτιοδυτική αίθουσα), ύστερα από την υπ' αρ.πρωτ.:14906/10-07-2026 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου, η οποία γνωστοποιήθηκε στον δήμαρχο και σε καθέναν από τους δημοτικούς συμβούλους με το από 10-07-2026 ηλεκτρονικό μήνυμα, σύμφωνα με τα άρθρα 121 και 124 παρ. 1 του ν. 5314/2026 (ΦΕΚ Α'103).

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1. Κοτρωνιάς Θωμάς του Παναγιώτη	Αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά την συζήτηση του 5 ^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης.
2. Παπαβασιλείου Σωκράτης του Ιωάννη	
3. Τσέλιος Σπυρίδων του Αντωνίου	
4. Παπαϊωαννίδης Ιωάννης του Πολυκάρπου	
5. Σιμάκης Γεώργιος του Αναστασίου	
6. Σμπούκη-Πελέκη Αγγελική του Ιωάννη	
7. Κούκουνας Αθανάσιος του Ανδρέα	
8. Ραυτόπουλος Νικόλαος του Αποστόλου	
9. Τσουκαλάς Κωνσταντίνος του Δημητρίου	
10. Καραδήμας Χαράλαμπος του Ιωάννη	
11. Δελημάρης Γρηγόριος του Χρήστου	Αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά την συζήτηση του 5 ^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης.
12. Σιαμαντάς Γεώργιος του Ιωάννη	Αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά την συζήτηση του 1 ^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης.
13. Ασημακόπουλος Γεώργιος του Κων/νου	Αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά την συζήτηση του 5 ^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης.
14. Γούλας Γεώργιος του Σπυρίδωνα	Αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά την συζήτηση του 5 ^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης.
15. Γουρζής Σπυρίδων του Ξενοφώντος	
16. Καλαβριζιώτης Ανδρέας του Γεωργίου	Αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά την συζήτηση του 5 ^{ου} θέ-

	ματος ημερήσιας διάταξης.
17. Κωνσταντόπουλος Ανδρέας του Χρήστου	
18. Κεχαγιάς Παναγιώτης του Κων/νου	
19. Ρισβά-Πατακοπούλου Μαρίνα του Ανδρέα	Αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά την συζήτηση του 7 ^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης.
20. Κοτσανάς Ανδρέας του Ιωάννη	Αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά την συζήτηση του 5 ^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης.

ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1. Σταυρόπουλος Άγγελος του Αθανασίου	
2. Ζορμπάς Κων/νος του Αποστόλου	
3. Μουχτούρης Ηρακλής του Παναγιώτη	
4. Σαλαμούρας Χρήστος του Ιωάννη	
5. Χρυσανθόπουλος Λάμπρος του Ιωάννη	

Στη συνεδρίαση παρών ήταν ο Δήμαρχος κ. Βασίλειος Γκίζας ο οποίος κλήθηκε νόμιμα.

Στη συνεδρίαση παρούσα ήταν και η κ. Σταυρούλα-Μαρία Χωραφά, Προϊστάμενη του τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων η οποία τήρησε τα πρακτικά της συνεδρίασης.

Στη συνεδρίαση παρών ήταν ο πρόεδρος της δημοτικής κοινότητας Ναυπάκτου κ. Σταυρόπουλος Κωνσταντίνος ο οποίος κλήθηκε νόμιμα.

Ο πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Σωκράτης Παπαβασιλείου διαπίστωσε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία στην αρχή της συνεδρίασης με την παρουσία 20 Δημοτικών Συμβούλων από το σύνολο των 25 και ανέγνωσε το 4^ο θέμα ημερησίας διάταξης, στο οποίο συμμετείχαν 19 δημοτικοί σύμβουλοι «Εθνικές οδικές υποδομές και σύνδεση με τον Δήμο Ναυπακτίας».

Στη συνέχεια ο πρόεδρος έδωσε το λόγο στον δημοτικό σύμβουλο κ. Ασημακόπουλο Γεώργιο, ο οποίος εισηγήθηκε το θέμα.

Ασημακόπουλος (ανάγνωση εισήγησης): Ευχαριστώ πολύ και καλή αρχή στον νέο κανονισμό. Με ηρεμία αυτή τη φορά. Αφορμή για το θέμα αυτό, στάθηκε ότι γεγονός ότι προχωράει ο οδικός άξονας που κατεβαίνει Ε65 από Μπράλο-Άμφισσα και μελλοντικά σχεδιάζεται να κατέβει μέχρι Αντίρριο. Όπως καταλαβαίνετε είναι ένας οδικός άξονας ο οποίος μας δίνει έξοδο στο κομμάτι της Ελλάδος που μέχρι τώρα είναι σχετικά απρόσιτο οδικό, κεντρικά και βόρεια. Λοιπόν η προηγούμενη εμπειρία μας από τις μεγάλες εθνικές οδικές υποδομές που έχουν γίνει, είναι μικτή κατά τη γνώμη μου. Δηλαδή ναι μεν ήρθε η Ιόνια, κατέβασε κόσμο έτσι, η γέφυρα έκανε την πρόσβαση εύκολη, όμως υπάρχουν πάρα πολλά αλλά. Και βασικό αλλά που ξέρουμε είναι το κόστος γέφυρας. Είναι απαγορευτικό κάποιος να διανοηθεί καν να περάσει τη γέφυρα μόνο και μόνο για να 'ρθει στη Ναύπακτο έτσι; Υπάρχει το αλλά της Ιόνιας Οδού. Είδαμε τι έγινε με τη γέφυρα του Ευήνου, έτσι; Είδαμε, από την άλλη βλέπουμε ότι κατά την κατασκευή αυτού του δρόμου δεν βρέθηκε χώρος να μπει μια πινακίδα που να δείχνει προς τη Ναύπακτο, την πιο ιστορική, την αρ-

χαιότερη πόλη της Δυτικής Ελλάδας. Δεν βρήκαμε χώρο για αυτό το πράγμα. Λοιπόν είδαμε τι έγινε με την Ιόνια Οδό και το Αγρίνιο. Πως έμεινε απ' έξω. Το Μεσολόγγι κάπως έχει μια πρόσβαση. Βλέποντας αυτά λοιπόν, αυτά τα παθήματα, θεωρώ ότι πρέπει να έχουμε πάρει το μάθημά μας. Αν δεν παρέμβουμε νωρίς ως τοπική κοινωνία στον σχεδιασμό αυτού του πράγματος, και όχι μόνο με τρόπους θεσμικούς, δηλαδή όταν θα μας καλέσουν, αλλά προκαλώντας αυτή την παρέμβαση, φοβάμαι ότι θα μείνουμε στην απ' έξω πάλι. Φανταστείτε τώρα να περάσει ο δρόμος αυτός, που θα καθορίσει το οικονομικό και αναπτυξιακό μέλλον του Δήμου μας για τα επόμενα 200 χρόνια, και εμείς να μην έχουμε λόγο αν θα βγει η έξοδος και που θα βγει. Άρα λοιπόν θεωρώ επιτακτικό να αρχίσουμε αυτή τη κουβέντα εμείς. Εξ όσων γνωρίζω, ο δρόμος αυτός είναι ακόμα στη φάση του προσχεδίου. Δεν υπάρχει κάποια μελέτη ολοκληρωμένη. Άρα έχουμε όλο τον χρόνο υπέρ μας να κινηθούμε. Και κατά τη γνώμη μου πως πρέπει να κινηθούμε. Καταρχήν πρέπει να σκεφτούμε. Τι σημαίνει αυτός ο οδικός άξονας για μας; Πως θα μας επηρεάσει αν έχουμε άμεση πρόσβαση σε αυτόν ή δεν έχουμε άμεση πρόσβαση; Έτσι; Σκεφτείτε καταρχήν της εποχής την οικονομία, τον τουρισμό. Δεν χρειάζεται να πω πολλά. Πόσο πιο εύκολο είναι να επισκεφθείς ένα μέρος το οποίο έχει πρόσβαση οδική. Το Μεσολόγγι ανεβαίνει, το Αγρίνιο δεν κουνάει. Το Μεσολόγγι και πριν είχε ομορφιές, το Αγρίνιο και πριν είχε οικονομική επιρροή. Και τι γίνεται αυτό το πράγμα; Δυσκολεύει η οδική πρόσβαση. Όμως δεν είναι μόνο ο τουρισμός. Έχουμε πρωτογενή τομέα. Έχουμε πουλερικά, έχουμε εσπεριδοειδή, έχουμε προϊόντα δασοπονίας, τα οποία κινούνται με βαρέα οχήματα. Δεν μπορεί να τα βρούμε ποτέ (...ασαφής λέξη...). Πως θα κινηθούν αυτά λοιπόν από την Ναυπακτία να εξαχθούν ώστε να τονωθεί το τοπικό ΑΕΠ αν δεν έχουμε δρόμο; Δείτε τι έγινε στο Πλατυγυάλι. Μια τεράστια λιμενική υποδομή είναι στο μηδέν, στα αζήτητα, πεταμένα λεφτά διότι πολύ απλά δεν έχει δρόμο. Πρέπει να τα σκεφτούμε αυτά τα πράγματα λοιπόν. Και κατά τη γνώμη μου, και εδώ έρχεται η πρόταση η δική μου. Τι πρέπει να κάνουμε. Πρέπει αγαπητέ Δήμαρχε και συνάδελφοι, Δημοτική Αρχή είμαστε όλοι μαζί και η αντιπολίτευση και η συμπολίτευση έτσι; Όλοι μας είμαστε Δημοτική Αρχή. Ως Δημοτική Αρχή λοιπόν να ξεκινήσουμε μια διαδικασία ευαισθητοποίησης και διαβούλευσης. Πρέπει για να το πω λαϊκά, να βάλουμε στο παιχνίδι όλη την τοπική κοινωνία. Τους φορείς της κοινωνίας των πολιτών. Έχουμε επιστημονικές ενώσεις, έχουμε φορείς που είναι ειδικοί για αυτά τα πράγματα, έχουμε επιχειρηματίες στην περιοχή, υπάρχει κεφάλαιο, ένταση κεφαλαίου σε διάφορους τομείς της οικονομίας, αυτούς λοιπόν εμείς θα πρέπει κατά τη γνώμη μου, να τους φέρουμε κοντά και να ξεκινήσει μια διαδικασία διαβούλευσης. Και στη συνέχεια, εκπροσωπώντας τον Δήμο μας και την περιοχή την ευρύτερη, όλο αυτό το πράγμα να βγει έξω από τα όρια του Δήμου Ναυπακτίας και να αρχίσει μία διεκδίκηση, μη τη φοβάστε τη λέξη. Όποιος δεν γκρινιάζει, δεν παίρνει, αυτή είναι η πραγματικότητα. Και τι να ζητήσουμε λοιπόν; Να ζητήσουμε το εξής. Που θα έχει επαφή ο Δήμος Ναυπακτίας με αυτό τον τεράστιο οδικό άξονα; Θα έχει μία έξοδο; Δυο εξόδους; Ανατολικά; Δυτικά; Στο κέντρο; Τι μπορούμε να κάνουμε; Και να το τονίσουμε γιατί αυτό είναι σημαντικό. Είμαστε σε μια περιοχή η οποία έχει ανάγκη την οικονομική ανάπτυξη, δεν είμαστε στην κορυφή μας, μπορούμε πολύ καλύτερα έτσι, και τα επιχειρήματά μας πέρα από αυτό, είναι είμαστε η αρχαιότερη πόλη της Δυτικής Ελλάδος, είναι σημαντικό επιχείρημα αυτό, δεν μπορεί αυτό να το ξεχνάμε. Και δεύτερον, έχουμε, ποτίζουμε με δυο ποτάμια δικά μας, τα 2/3 του Αιτωλικού πληθυσμού. Μας έχουνε πάρει Εύηνο, μας έχουνε πάρει Μόρνο, διαβρώνονται οι ακτές από αυτό το πράγμα, με το πέρασμα του χρόνου και δεν παίρνουμε τίποτα πίσω. Εδώ λοιπόν είναι η ώρα να ενεργοποιήσουμε την τοπική κοινωνία και να καταγράψουμε μια συλλογική διεκδίκηση η οποία θα οδηγήσει σε κάτι το οποίο θα είναι θετικό. Αυτά. Ευχαριστώ πολύ.

Πρόεδρος: Ευχαριστούμε κύριε Ασημακόπουλε. Για τοποθετήσεις. Ο κύριος Κωνσταντόπουλος. Κάποιος άλλος; Θα μιλήσει και ο Δήμαρχος. Κάποιος άλλος ενδιαφέρεται; Ο κύ-

ριος Καλαβρυζιώτης; Ποιος είπε; Ο κύριος Γουρζής; Άρα Κοτσανάς, Κωνσταντόπουλος και (...ασαφείς λέξεις...).

Δήμαρχος: Εάν θέλετε να δώσω σε αυτή τη φάση, κάποιες έτσι πληροφορίες, και στη συνέχεια...

Πρόεδρος: Ωραία. Ο λόγος στον κύριο Δήμαρχο για 10 λεπτά.

Δήμαρχος: Όχι δεν θα χρειαστεί κύριε Πρόεδρε. Απλά επειδή το παρακολουθούμε το θέμα και έχω και δεν θέλω να το κρύψω, και στενή επαφή όχι μόνο για αυτό αλλά και για τα θέματα δικαιοσύνης, με τον Υφυπουργό τον κύριο Γιάννη τον Μπουγά. Καταρχήν να πούμε ότι αυτή τη στιγμή εκτελείται το έργο από την Άμφισσα μέχρι τον, από τον Μπράλο συνώνυμη μέχρι την Άμφισσα. Έργο που εκτελείται, περίπου 280 εκατομμύρια ευρώ και το οποίο αναβαθμίστηκε γιατί προβλέπεται πλέον και η κατασκευή δυο νέων σηράγγων, οπότε θα πάει γύρω στα 320 εκατομμύρια ευρώ. Αμέσως μετά θα εκτελεστεί, γιατί υπάρχουν οι μελέτες, το έργο από την Άμφισσα προς το Γαλαξίδι, είναι ένα μικρό κομμάτι, είναι ένα εύκολο κομμάτι και είναι δεδομένη η κατασκευή του, αφού υπάρχουν και οι μελέτες και υπάρχει και η χρηματοδότηση. Από το κομμάτι αυτό και μετά, από το Γαλαξίδι και μετά μέχρι τον Άγιο Νικόλαο, υπάρχει μια μελέτη η οποία όμως χρειάζεται σαφώς επικαιροποίηση και δεν υπάρχει καμία μελέτη από το κομμάτι Άγιος Νικόλαος μέχρι Αντίρριο. Στο υφιστάμενο κομμάτι ναι. Τι λέω εδώ τώρα. Αυτή η μελέτη επικαιροποίησης μπορεί να είναι και αναθεώρησης, γιατί θα γίνει σε συνεργασία και σε σχέση πάντοτε με το, και το υπόλοιπο κομμάτι. Η μελέτη που υπάρχει και για το κομμάτι που δεν υπάρχει, θα αντιμετωπιστούν ενιαία και μια καινούρια μελέτη η οποία ενδεχομένως να επικαιροποιεί ή να διορθώνει την προηγούμενη όσον αφορά το τμήμα μέχρι τον Άγιο Νικόλαο και το υπόλοιπο κομμάτι θα εκπονείται νέα μελέτη. Αυτό που θέλω να πω εδώ είναι επίσης σημαντικό. Καταρχήν είναι αυτονόητη η αναβάθμιση της περιοχής από τον συγκεκριμένο οδικό άξονα. Ήδη βλέπουμε τα μεγάλα οφέλη, εγώ θα σταθώ στα οφέλη κύριε Ασημακόπουλε, των μεγάλων οδικών αξόνων ακόμα και της γέφυρας που την πληρώνουμε πολύ ακριβά και συμφωνώ μαζί σας και το έχουμε πει και με ομόφωνη απόφαση εδώ στο Δημοτικό Συμβούλιο, πολύ ακριβά. Παρόλα αυτά οι νέοι οδικοί άξονες, ειδικά τη Ναύπακτο και τη Ναυπακτία, την έφεραν στο προσκήνιο, και την έκαναν προορισμό και αυτός ο μεγάλος παράγοντας. Οπότε σκεφτείτε τι θα γίνει αν έχουμε και αυτό το δρόμο στη διάθεσή μας. Αυτό που θέλω να πω και δεν ξέρω αν το γνωρίζουμε πολλοί, είναι ότι μέχρι το 2004, ο σχεδιασμός του δρόμου αυτού δεν ήταν ο διαγώνιος άξονας, το ξέρετε έτσι; Ήταν από τον Άγιο Στέφανο, Καρπενήσι, Αγρίνιο. Ήταν εκτός όλη η περιοχή, όχι η Ναύπακτος, ήταν εκτός όλη η περιοχή. Και εκεί υπήρξαν παρεμβάσεις. Ποιες ήταν αυτές οι παρεμβάσεις. Και του Γιάννη του Μπουγά. Νομίζω πρέπει να λέμε τα πράγματα όπως είναι και για ιστορικούς λόγους, ο οποίος ήταν πρωτοεκλεγείς τότε βουλευτής, και παρενέβη στο να αλλάξει αυτό, επικράτησε η λογική ουσιαστικά. Δεν είναι ότι επικράτησε η πολιτική μόνο βούληση, επικράτησε η λογική και σκεφτείτε τι θα γινόταν αν τώρα παρέμενε η χάραξη εκείνη. Δυστυχώς όλα αυτά τα χρόνια το έργο αυτό παραμένει και εκτελείται τώρα ένα κομμάτι του. Συμφωνώ ότι πρέπει να είμαστε πάντοτε πάνω στην πληροφόρηση και σε επαφή με τους αρμόδιους, εγώ προσωπικά το κάνω και με το Υπουργείο Υποδομών, και περιμένουμε να δούμε την έναρξη των μελετών για το τελευταίο κομμάτι. Αυτό μας αφορά. Και εκεί και να παρέμβουμε δυναμικά και να δούμε ποιο είναι το συμφέρον της περιοχής μας, νομίζω ότι η Ναυπακτία δεν μπορεί να προσπεραστεί σε καμία, το Αγρίνιο προσπεράστηκε για ιδιαίτερη μορφολογική κατάσταση. Η Ναυπακτία δεν μπορεί και δεν θα προσπεραστεί αν σκεφτούμε ότι η κατάληξη του δρόμου αυτού, θα είναι το Αντίρριο. Αλλά οι επιμέρους λεπτομέρειες που πολλές φορές κάνουν και τη διαφορά, πρέπει να μας συνέχουν και να είμαστε απίκο.

Πρόεδρος: Ευχαριστούμε πολύ κύριε Δήμαρχε. Ο λόγος στο... Περιμένουμε λιγάκι. Να μιλήσει ο κύριος Κοτσανάς; Κύριε Κωνσταντόπουλε έχετε τον λόγο για 10 λεπτά.

Κωνσταντόπουλος: Ευχαριστώ κύριε Πρόεδρε. Είναι ένα θέμα το οποίο χαίρομαι που το βλέπουμε στην ημερήσια διάταξη, χαιρετίζουμε την πρωτοβουλία της «ΕΝΩΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ». Είναι όντως ενωτικό το θέμα και αφορά όλους μας. Θα ήθελα μες σε εισαγωγικά, να πω ότι σε αυτή την προσπάθεια από τους πρώτους που προσέτρεξαν ήταν και ο πρώην βουλευτής ο Δημήτρης ο Κωνσταντόπουλος, που είχε κάνει δυο επερωτήσεις στη Βουλή και μάλιστα τότε με τον κύριο Καραμανλή τον Υπουργό, είχε προηγηθεί, αλλά εν πάση περιπτώσει αυτό το φέρνω ως, να το αναφέρουμε. Καλόν είναι να αποδίδονται τα του Καίσαρος τω Καίσαρι. Από κει και πέρα, εγώ βλέπω δυο ζητήματα, το ένα είναι, έχει να κάνει με το διαγώνιο, με τη διαγώνιο, η οποία ξεκινάει από τον Μπράλο και φτάνει σήμερα μέχρι την Άμφισσα. Και το κομμάτι το δεύτερο το οποίο προχωράει μάλιστα και αρκετά καλά, φαίνεται ότι εντός χρονοδιαγραμμάτων θα ολοκληρωθεί, θα είναι ένας ασφαλής δρόμος για αυτούς που το χρησιμοποιούν τακτικά και εγώ ένας από αυτούς, όντως θα είναι μια σημαντική αναβάθμιση για την περιοχή μας. Σημαντική αναβάθμιση και για τη Δωρίδα. Σημαντική αναβάθμιση και για τη Ναυπακτία. Θα καταφέρουμε να φέρουμε πιο κοντά μας τη Θεσσαλία. Έναν, μια περιοχή με πολύ μεγάλο πλούτο και ανθρώπους οι οποίοι έχουν μεγάλο ενδιαφέρον και διεξόδους προς την περιοχή τη δική μας. Συνεπώς είναι ένα έργο στο οποίο πρέπει να έχουμε παρεμβατικό ρόλο, πρέπει να είμαστε ενεργοί, δεν πρέπει σε καμία των περιπτώσεων, να αφήνουμε τις εξελίξεις και να τρέχουμε πίσω από αυτές. Πρέπει να είμαστε σε αυτούς που πρέπει να συζητάμε, όμως αυτό θα πρέπει να δούμε, γιατί είναι να το πω έτσι και λίγο οξύμωρο, να βλέπεις βγαίνοντας από τη γέφυρα, οι νέοι οδοί που υπάρχουν αυτή τη στιγμή τα πρώτα 100, 200 μέτρα που έχουν γίνει και ουσιαστικά προλογίζουν τη διαγώνια οδό που κάποια στιγμή θα ολοκληρωθεί με τη σύνδεσή της στο Αντίρριο, αλλά εκτιμώ ότι μέσα σε αυτό το θέμα, θα πρέπει να συζητήσουμε και λίγο, παρόλο που δεν είναι, ανήκει στους εθνικούς δρόμους, και την παράκαμψη Ναυπάκτου. Για την παράκαμψη Ναυπάκτου, να γίνει και μία επιπλέον τοποθέτηση και να πούμε το εξής. Είναι μια παράκαμψη η οποία είναι ταλαιπωρημένη. Ταλαιπωρημένη για πάρα πολλά χρόνια, εγκαινιάστηκε από δυο κυβερνήσεις να το πούμε έτσι, αν θυμάμαι καλά ξεπερνάει τα 30 χρόνια και μάλιστα είχαμε, η παράκαμψη Ναυπάκτου στην αρχική της φάση, γιατί θα μπορούσε να συνδυαστεί και με την διαγώνιο, θα μπορούσε να δώσει την περιμετρική οδό που θέλουμε για την πόλη της Ναυπάκτου. Και τι σημαίνει αυτό. Στην παράκαμψη της Ναυπάκτου ακούσαμε ότι τώρα θα γίνουν παρεμβάσεις 2,5 εκατομμύρια ευρώ.

Δήμαρχος: Τρία κάτι.

Κωνσταντόπουλος: Τρία, τρία εκατομμύρια που αφορούν τον ασφαλήτητα και περισσότερο την ασφάλεια. Καλά είναι αυτά τα έργα και να είμαστε θετικοί και οτιδήποτε γίνεται προς τη σωστή κατεύθυνση, είναι καλοδεχούμενα. Όμως θα πρέπει σε αυτό να συμμετέχουμε και πιο ενεργά και να βάζουμε και άλλα ζητήματα. Π.χ. στην περιοχή που είναι βόρεια του Κάστρου, που υπάρχει η απαλλοτρίωση, υπάρχει ένα εξαιρετικό κομμάτι που είναι η τοπική, μάλλον Τοπική Κοινότητα δεν είναι, είναι οικισμός της Τοπικής Κοινότητας Βομβοκούς, η Λεύκα, που έχει έξοδο, έχει απαλλοτρίωση, υπάρχει αυτή η περιοχή εκεί που με έναν κυκλικό κόμβο, σε μια μελέτη που θα μπορούσαμε να διεκδικήσουμε, να πετύχουμε την είσοδο της πόλης, πέρα από την περιοχή της Θέρμου, να γίνεται και από την περιοχή του Κάστρου. Γιατί έχουμε και ήδη εκεί συζητάω και για την απαλλοτρίωση. Και δεν μιλάω για τον δασικό δρόμο που πηγαίνει σήμερα, γιατί εκεί τα πράγματα δεν είναι τόσο ευνοϊκά να το πούμε γιατί είναι πάνω στη στροφή, είναι επικίνδυνη η είσοδος, χρειάζεται ένας κυκλικός κόμβος που θα δώσει λύσεις. Επίσης, είναι σημαντικό και σε άλλα σημεία της παράκαμψης που είχαν προβλεφθεί στην αρχική της μελέτης και που δεν προχώρησαν, γιατί από την περιοχή της Λεύκας και αναφέρθηκα σε αυτήν, θα μπορούσε

να συνδεθεί και με την περιοχή βόρεια του Αγίου Στεφάνου, δηλαδή να κατέβει προς τις Εργατικές Κατοικίες στις ανατολικές Εργατικές Κατοικίες, άρα να γίνει μια καλύτερη μέριμνα. Οι μελέτες αυτές, θα πρέπει να τις διεκδικούμε και θα πρέπει να είμαστε πιο ενεργοί για να έχουμε και καλύτερα αποτελέσματα. Όμως στο σημείο αυτό θα μπορούσε να γίνει μια καλή είσοδο που θα διευκόλυνε και θα έδινε λύσεις σε σημαντικά συγκοινωνιακά προβλήματα για την περιοχή της Ναυπάκτου ώστε κάποιος που έρχεται προς τη πόλη, να μη χρειαστεί να μπει στον Πλατανίτη ούτε στη Θέρμου, αλλά να μπει στην περιοχή του Κάστρου και μάλιστα να αυξήσει και την, να αυξήσει και την επισκεψιμότητα του Κάστρου, συνεπώς μιλάμε για εξωστρέφεια ζωντανή. Είναι πράγματα τα οποία εμείς καλούμε τη Δημοτική Αρχή, καλούμε τον Δήμαρχο, σε αυτές τις περιπτώσεις να αναλάβει τις πρωτοβουλίες εκείνες που πρέπει για να μπορέσουμε να έχουμε το μεγαλύτερο αποτέλεσμα, το μεγαλύτερο δυνατό αποτόπωμα. Και για τις εθνικές οδούς όπως είναι οι διαγωνίες, θα πρέπει να είμαστε σε συνεργασία με το Επιμελητήριο, το οποίο υπάρχει, να το πούμε έτσι και η καλή θέληση, από την πλευρά του Επιμελητηρίου πάντοτε, να διεκδικήσουμε και να πετύχουμε το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα. Να διορθώσουμε λάθη που μπορεί να συμβούν. Ένας από τους λόγους που συνέβηκαν αυτά που ανέφερε ο κύριος Ασημακόπουλος για την περιοχή του Αγρινίου, ήτανε γιατί ακριβώς πέρασαν γρήγορα και έμεινε χωρίς διαβούλευση. Παραλίγο να συμβεί το ίδιο και για την γέφυρα Ρίου Αντιρρίου για την έξοδο του Αντιρρίου. Ο κύριος Κοτσανάς τα γνωρίζει πολύ καλά. Ήτανε τότε από τους ανθρώπους από τους πρωτεργάτες για να πετύχουνε τότε την έξοδο του Αντιρρίου, γιατί αλλιώς θα έβγαινε μετά την (...ασαφείς λέξεις...) νομίζω. Άρα συνεπώς είναι πράγματα τα οποία όταν είμαστε σε διαδικασία διαβούλευσης, συνεργασίας και με τους φορείς, προλαμβάνουμε πολλά πράγματα. Και δεν χρειάζεται να τρέχουμε μετά και ουσιαστικά να το πω και έτσι, πολλές φορές οι κραυγές μας τότε, δεν έχουν και αποτέλεσμα. Υπάρχουν περιπτώσεις που επιτυγχάνεται, αλλά τα πράγματα είναι καλό να προλαμβάνειν, παρά το θεραπεύειν. Ευχαριστώ.

Πρόεδρος: Ευχαριστούμε κύριε Κωνσταντόπουλε. Ο λόγος στον κύριο Κοτσανά.

Κοτσανάς: Θα είμαι σύντομος κύριε Πρόεδρε αν και δεν έχω προετοιμαστεί για το θέμα. Είναι ένα θέμα το οποίο είναι πολύ σοβαρό και νομίζω ότι αυτό πρέπει να γίνει και μια Ημερίδα και το ΤΕΕ εδώ, αλλά και τα τοπικά μέλη του ΤΕΕ και μηχανικοί αλλά και το Δημοτικό Συμβούλιο, να πάρουνε πρωτοβουλίες για να λύσουνε το θέμα διότι πραγματικά και με τους κόμβους της Ιονίας Οδού αιφνιδιάστηκε πολύς κόσμος και εμείς προλάβαμε και το σώσαμε το έργο εκεί, διότι οι παρεμβάσεις μας στο κεντρικό επίπεδο ήτανε τέτοιες που δεν μπλοφάρισε κανείς, θα πει, γύρω στις 27 φορές μέτρησα, πήγα στην Αθήνα μόνο για αυτό το θέμα για τις εξόδους του Αντιρρίου. Σώσαμε το Αντίρριο εκεί. Πήραμε 3-4 παρεμβάσεις, πηγαίναμε μόνο στο (...ασαφής λέξη...) πάνω και για τη Ναύπακτο και για το Αντίρριο, μιλάμε για μια (...ασαφής λέξη...) τεράστια. Φανταστείτε τώρα για να πεις στην Ιονία Οδό όταν βγαίνεις δεξιά στο δεύτερο roundabout, βλέπετε πως σε φέρνει, μπαίνεις σε μια (...ασαφής λέξη...), φανταστείτε τώρα να πηγαίνεις (...ασαφής λέξη...) και να έχεις σαλίγκαρο τεράστιο για να φτάσεις στη Ναύπακτο. Εκεί κάναμε, τότε κάναμε παρέμβαση και στον κύριο Χρυσοχοϊδη που ήτανε υποδομών με τον κύριο Κωνσταντόπουλο, αλλά και ο κύριος Δένδιας έπαιξε μεγάλο ρόλο και βγάλαμε τις εξόδους και μετά τη γέφυρα, πάνω στη λωρίδα επιβράδυνσης και επιτάχυνσης, δύσκολες οι εγκαταστάσεις, όμως είμαστε πολύ ευχαριστημένοι τη στιγμή που το Αγρίνιο, το Μεσολόγγι, η Αμφιλοχία, μιλάμε τώρα για τραγικές καταστάσεις, δεν βγάλανε ούτε το Μεσολόγγι έβγαλε έξοδο ανάλογη και για τη Χάλκεια παλέψαμε και το σώσαμε και εκεί, το βγάλαμε σε πολύ καίριο σημείο μέσα στην καρδιά του οικισμού. Όσον αφορά τώρα και να μη φεύγουμε από το θέμα μας, για την διαγώνια οδό, ήταν, πάντα ήταν πολύ ψηλά παλιότερα στην επικαιρότητα, τώρα αρχίζουν οι τοπικοί βουλευτές της Φθιώτιδας και της Φωκίδας και έχουν αναδείξει το θέμα, με αποτέλεσμα βλέπουν την σύνδεση των πόλεων τους και όχι τη διασύνδεση του

οδικού άξονα να συνδέσουν που είναι ιστορικής σημασίας, το λιμάνι της Πάτρας με τη ΠΑΘΕ, δηλαδή με τον μεγάλο άξονα και εν συνέχεια με την Ε65, πάνω εκεί στην Σπερχειάδα κοντά που είναι εκεί στο Λειανοκλάδι και τώρα φέρνουν τον δρόμο πάλι στον υφιστάμενο δρόμο όπως είπε και ο κύριος Δήμαρχος, δηλαδή να 'ρθει από το Γαλαξίδι στον Άγιο Νικόλαο και μετά να έρθει στο Αντίρριο. Αυτός δεν είναι άξονας, αυτό είναι μια τοπική οδός και είναι σε λάθος κατεύθυνση. Πρέπει ο δρόμος να φύγει ευθεία, το να μείνει 90, 95 χιλιόμετρα να πάει στην Λαμία, αν φύγει, όπως έφυγε η Εγνατία Οδός, και τώρα είναι 180 χιλιόμετρα. Φανταστείτε δηλαδή τι (...ασαφής λέξη...) σε πόρους, σε χρήμα και για τις μεταφορές θα είναι αυτός ο δρόμος και τώρα τον δρόμο τον πάνε ουσιαστικά να συνδέσουν τις πόλεις οι (...ασαφής λέξη...) εισαγωγή και Δωριείς και να έρθει έτσι στη Ναύπακτο. Νομίζω ότι είναι σε λάθος κατεύθυνση. Εγώ λέω ότι πρέπει ο δρόμος, ειδικά με την Άμφισσα να είναι σε ευθεία γραμμή και να είναι γύρω στα 45 με 50 λεπτά ώστε να φτάνουμε απρόσκοπτα στο κομμάτι του αναγλύφου του Μπράλου και μετά να πέφτεις κατευθείαν στο Λειανοκλάδι για να μπεις στην Ε65 ή να μπεις δεξιά στην ΠΑΘΕ. Αυτή είναι η στρατηγική, αυτή ήτανε πάντα. Στο Αντίρριο υπάρχει μια απόληξη αυτή τη στιγμή στο δεύτερο roundabout που πάμε για τα Ιωάννινα, αν μπειτε στο δρόμο να βγει κάποιος από το Αντίρριο να πάει στα Ιωάννινα, βλέπετε δεξιά υπάρχει ένα ταπωμένο κομμάτι, είναι 50, 100 μέτρα, αυτή είναι η έξοδος της διαγωνίου οδού, έχει κάτι New Jersey εκεί, σας δίνω και χαρακτηριστικά, υπάρχει μια προμελέτη για το Αντίρριο από τη Ζωοδόχου Πηγή μέχρι την γέφυρα, εκεί στον κόμβο του roundabout της γέφυρας, σε ευθεία γραμμή, πίσω από τα Φραγκαίικα. Υπάρχουν αυτά ως στοιχεία, είχαν γίνει και διαβουλεύσεις στο Αντίρριο. Και είναι μια κατάσταση η οποία ήταν πολύ ψηλά, βέβαια έχει (...ασαφής λέξη...), δεν υπάρχει επίπεδο όπως είπε ο κύριος Δήμαρχος, ούτε προμελέτη δεν υπάρχει, και όταν δεν υπάρχει προμελέτη σε ένα έργο, μιλάμε για 10 χρόνια από τώρα για να γίνει αυτός ο δρόμος. Μιλάμε τώρα είμαστε πάρα πολύ πίσω και όλα αυτά που ακούγονται, περισσότερο οι Δωριείς από κει τα κάνουν μόνο και μόνο γιατί αυτοί κάνουν τη δουλειά τους κανονικά και χρήματα γλιτώνει και επικινδυνότητα, αλλά αυτό που λέμε λιμάνι Πάτρας με ΠΑΘΕ και με διαγώνιο άξονα για Εγνατία, είμαστε πάρα πολύ μακριά ακόμη. Ευχαριστώ.

Πρόεδρος: Ευχαριστούμε κύριε Κοτσανά. Κλείνουμε με τον κύριο Κοτρωνιά.

Κοτρωνιάς: Ένα λεπτό έτσι.

Πρόεδρος: Θα κάνουμε και δεύτερο. Κύριε Κοτρωνιά.

Κοτρωνιάς: Εγώ να αναφερθώ στο κομμάτι που έθεσε ο κύριος Κωνσταντόπουλος. Ήδη εδώ και δυόμιση χρόνια, η Δημοτική Αρχή έχει εξασφαλίσει τη μελέτη από τον Περιφερειακό στην είσοδο του Κάστρου, να μπορούνε να έρχονται μεγάλα οχήματα κυρίως λεωφορεία, πληρωμένα από την εταιρεία ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ. Είναι ήδη έτοιμη αυτή εδώ και δυόμιση χρόνια. Αυτό είναι το ένα κομμάτι. Από την είσοδο του Κάστρου όμως μέχρι τον Άγιο Στέφανο, δεν νομίζω ότι μπορεί να 'ρθούνε, να κινηθούνε λεωφορεία. Είναι αυτονόητο, νομίζω το καταλαβαίνετε και εσείς αυτό. Όμως είναι ένα πολύ μεγάλο ζήτημα, η είσοδος ας πούμε οχημάτων και δει λεωφορείων, από τον Περιφερειακό στο δρόμο. Σε αυτό το κομμάτι έχουμε επισκεφθεί πολλές φορές την Περιφέρεια, ο κύριος Δήμαρχος, υπάρχει μια δέσμευση ότι θα γίνει εκεί λωρίδα επιβράδυνσης. Θα το δούμε στο αμέσως επόμενο διάστημα. Έτσι απλώς ενημερωτικά Δήμαρχε μου. Ευχαριστώ. Για το Κάστρο μιλάμε ναι. Ναι, υπάρχει μια δέσμευση ότι θα γίνει τώρα. Θα το δούμε όμως το επόμενο διάστημα. Μαζί με τη δημοπρασία. Και κάτι θα κάνουν και στην Αιτωλική νομίζω. Θα δημιουργήσουν κόμβο και στην Αιτωλική. Δεν την έχω τη μελέτη μπροστά μου τώρα να σου πω, μπορώ όμως να ενημερωθώ αύριο-μεθαύριο και να σου πω περισσότερα. Ευχαριστώ.

Πρόεδρος: Κύριε Ασημακόπουλε.

Ασημακόπουλος: Πολύ σύντομα. Δεν είχα σκοπό να κάνω απλά δυο-τρία σημεία που θέλω να επισημάνω. Πρώτον, είναι πολύ μεγάλος ο κίνδυνος από ό,τι καταλαβαίνω, να το αφήσουμε το πράγμα όπως πάει και η έξοδος της Ναυπάκτου να είναι στο Αντίρριο. Αυτό δεν είναι καλό. Δηλαδή να επιβαρύνεις με άλλα 10 χιλιόμετρα σε έναν οδικό άξονα, ο οποίος δίνει πάρα πολλά ατυχήματα, είναι αποτρεπτικό αναπτυξιακά. Κατά τη γνώμη μου, χωρίς να είμαι ειδικός σε αυτό το πράγμα, χρειαζόμαστε τουλάχιστον δυο εισόδους. Μια συνδετήρια οδό και μια ανατολικά, δυτικά στη Θέρμου. Αν θέλουμε να μιλάμε για κάτι σοβαρό, να μπορεί απρόσκοπτα να μπαίνει μεγάλο όχημα και να φεύγει ώστε να υπηρετήσει κάποιες παραγωγικές υποδομές στο μέλλον. Ή λεωφορεία. Δηλαδή δεν μπορεί να μιλάμε για έξοδο στο Αντίρριο. Μένουμε στα ίδια. Πρέπει να το σκεφτείτε αυτό. Η νταλικά από κει που φεύγει σήμερα από τη Ναύπακτο θα φεύγει και αύριο αν η σύνδεση είναι στο Αντίρριο, δεν αλλάζει κάτι. Θα περνάει πάλι από την Παλαιοπαναγιά, πάλι από τον Πλατανίτη, θα έχουμε πάλι τα μηχανάκια, τα προβλήματα που έχουμε με το θέμα της οδικής ασφάλειας, με το Αντίρριο και τα λοιπά. Ένα είναι αυτό. Δεύτερον, κατά τη γνώμη μου τώρα είναι η ώρα. Μπορεί να είναι σε στάδιο προμελέτης, όμως... ούτε καν, τώρα είναι η ώρα. Όταν θα γίνουν όλα αυτά τα πράγματα θα πρέπει να περάσουμε όπως είπε και ο κύριος Κοτσανάς, πυροσβεστικά. Θα είμαστε σε θέση τότε; Ποια θα είναι η κυβέρνηση; Ποια θα είναι η θέση του Δημάρχου απέναντι στην κυβέρνηση; Του τότε Δημάρχου; Δεν θα είμαστε εμείς φαντάζομαι έτσι; Λοιπόν, λογικά θα έχει αλλάξει μέχρι τότε η σύνθεση, θα γεράσουμε μέχρι να γίνει όλο αυτό. Εγώ τουλάχιστον αυτό, για τον εαυτό μου προβλέπω. Αλλά θα έχουμε αυτή την εγγύτητα; Θα είμαστε εξίσου τυχεροί για να βγάλουμε αυτές τις εξόδους; Ή θα έχουμε ένα φαινόμενο από την γέφυρα να σκας στη (...ασαφής λέξη...) και τα λοιπά; Έτσι; Και τρίτον, επαναφέρω, γιατί βλέπω Δήμαρχέ μου ξέφυγες γρήγορα. Κατά τη γνώμη μου είναι η ώρα να προκληθεί η πρώτη συστηματική διαβούλευση στον Δήμο Ναυπακτίας. Πάρτο πάνω σου και κάντο. Κάνε διαβούλευση. Δεν έχεις κάτι να φοβηθείς. Αυτό είναι ένα θέμα το οποίο δεν έχεις να φοβηθείς τίποτα, μόνο κερδισμένος θα βγεις από αυτό. Πάρε πρωτοβουλία, φέρε τους παίκτες στο τραπέζι, τους τοπικούς, που έχουνε άποψη και επιρροή και λόγο σε αυτό το πράγμα, φέρε και τους δημότες και πάμε να το κάνουμε. Ευχαριστώ.

Πρόεδρος: Ευχαριστούμε κύριε Ασημακόπουλε. Κύριε Κωνσταντόπουλε.

Κωνσταντόπουλος: Ευχαριστώ κύριε Παπαβασιλείου, κύριε Πρόεδρε. Καταρχάς η μελέτη για το Κάστρο αν θυμάμαι καλά, είναι όχι σε νέα χάραξη, πάνω στην υφιστάμενη, σωστά; Άρα μιλάμε για τον ανατολικό δρόμο; Τον δασικό δρόμο που χρησιμοποιείται και σήμερα. Αυτός ο δρόμος όμως για να εισέρχεστε, θα πρέπει να γίνεται πάνω στη στροφή. Έχει γίνει μελέτη κυκλικού κόμβου; Με λωρίδα επιβράδυνσης. Γιατί την είχα μελετήσει και είχα δει. Εκεί ακριβώς επειδή πήγαιναν και αράζανε οι νταλίκες που κάνανε τις μεταφορτώσεις με τις ανεμογεννήτριες και έτσι δόθηκε αυτή η, να το πούμε έτσι, λύση που... Εγώ μιλάω όχι για αυτόν τον δρόμο. Μιλάω για έναν δρόμο ο οποίος υπάρχει αυτή τη στιγμή αγροτικός, στη δυτική πλευρά που θα μπορούσε να αξιοποιήσουμε και τον τμήμα που έχει γίνει η απαλλοτρίωση για να αξιοποιηθεί μελλοντικά, γιατί πρέπει να βλέπουμε με μια πρόβλεψη στον τόπο μας, δεν πρέπει να τον βλέπουμε στο εφήμερο, στο κοντινό, στο σήμερα. Υπάρχει αυτή τη στιγμή απαλλοτρίωση που είναι να γίνει για την έξοδο προς τη Λεύκα. Η Λεύκα είναι μια περιοχή η οποία θα την δούμε στα επόμενα χρόνια να αναπτύσσεται. Μη μας φαίνεται περίεργο. Ήδη γίνονται αρκετές οικοδομές και θα αναπτυχθεί. Είναι πολύ κοντά στην πόλη μας, είναι, έχει φοβερή θέαση, συνεπώς θα βλέπουμε μία περιοχή να αναπτύσσεται. Άρα μιλάμε για μια ολοκληρωμένη παρέμβαση η οποία αυτή μπορεί να συζητηθεί σε συνεργασία με την Περιφέρεια, πέρα από την παρέμβαση που έχει να κάνει για να μη θεωρηθεί ότι με τα 2,5 εκατομμύρια μας ικανοποιήσουν και έκλεισαν, 3,5, ότι κλείσανε. Η παράκαμψη Ναυπάκτου, όλοι γνωρίζουμε από τις, πως θα έπρεπε

να έχει ολοκληρωθεί, δεν ολοκληρώθηκε, που θα έπρεπε να έχει πάει και δεν πήγε και όλα τα υπόλοιπα. Αυτά γίνανε. Πάμε όμως στο σήμερα. Μην ικανοποιηθούμε με κάποιες παρεμβάσεις που ναι, καλοδεχούμενες, οτιδήποτε έχει να κάνει με την ασφάλεια εννοείται, όμως σήμερα η παράκαμψη με την υφιστάμενή της δομή, θεωρείται μία παρωχημένη παράκαμψη γιατί δεν υπάρχει, να το πούμε έτσι, να υπάρχουν ασφαλείς λωρίδες δεξιά-αριστερά για να μπορούν τα οχήματα να μην έρχονται σε μετωπική σύγκρουση. Από κει και πέρα, για αυτό αναφέραμε ότι η περιοχή εκεί ενδείκνυται, στην περιοχή της Λεύκας να το πούμε έτσι, και να μη μας καλύπτει μία παρέμβαση που μπορεί να γίνει, μία ολοκληρωμένη μελέτη σε συνεργασία με την Περιφέρεια, που θα μπορέσει να ενταχθεί μελλοντικά και στο κομμάτι, γιατί ξέρω ότι ο Δήμαρχος είναι έτοιμος να μας πει, για το τούνελ το οποίο έχει σκοπό να το εντάξει στη διαγώνια οδό. Καλό είναι και αυτό. Μακάρι να ενταχθεί, όταν θα γίνει ο δρόμος από το Γαλαξίδι μέχρι το Αντίρριο, να ενταχθεί και το τούνελ τότε. Γιατί νωρίτερα δεν το βλέπουμε. Μακάρι να μας διαψεύσετε. Αλλά για μας, επιμένουμε ότι αυτή η περιοχή είναι πολύ σημαντικό. Οι υποχρεώσεις που είχε το κράτος για την παράκαμψη της Ναυπάκτου, όταν μας παραδόθηκε με τόσες χρονοκαθυστερήσεις, τόσο μεγάλες καθυστερήσεις και μάλιστα όπως μας την παρέδωσαν με μια να το πούμε έτσι, κουτσουρεμένη παράκαμψη, εκτιμώ ότι πρέπει Δήμαρχε, η παρέμβασή σας να είναι δυναμική για να μπορέσουμε να διεκδικήσουμε, όχι αυτά που δικαιούμαστε, αλλά αυτά που μας χρωστάνε. Ευχαριστώ.

Πρόεδρος: Ευχαριστούμε κύριε Κωνσταντόπουλε, κύριε Κοτσανά.

Κοτσανάς: Ναι μια κουβέντα μόνο, για αυτά που είπε ο κύριος Κοτρωνιάς και επίσης για τον κύριο Γουρζή εδώ ο οποίος έκανε μια (...ασαφής λέξη...) μαζί. Εμάς τώρα δεν μας συμφέρει με τίποτα σαν Δήμος Ναυπακτίας, να βάλουμε μία έξοδο από τον Περιφερειακό προς το Κάστρο, χωρίς να έχουμε, να έχουμε απρόσκοπτη ή κατάβαση ή ανάβαση του αστικού λεωφορείου από τον Άγιο Στέφανο ως το Κάστρο της Ναυπάκτου. Δηλαδή αν, τα 3.000 λεωφορεία που περνάνε περίπου τον χρόνο από Δελφούς για Ολύμπια και από Ολύμπια για Δελφούς, έχουνε εναλλακτική να σταματήσουν στο Κάστρο για μισή ώρα, να μπαίνουν και να βγαίνουν και να φεύγουν και να σε αφήνουν μόνο ένα εισιτήριο 2 ευρώ στο Κάστρο και ό,τι άλλο, να μην το ονομάσω τώρα και να φεύγουν μετά για την πορεία τους, αυτό είναι, θα είναι καταστροφή για την πόλη. Εμείς το λεωφορείο το βάλαμε μέσα στο Κάστρο, όταν έχουμε τη δυνατότητα ή να κατεβάσουμε τους τουρίστες με τα πόδια και το λεωφορείο να τους περιμένει στο λιμάνι και να φύγει ή στο γήπεδο ή οπουδήποτε αλλού για να φύγει στο ταξίδι του, χωρίς όμως εμείς να έχουμε, να είμαστε (...ασαφής λέξη...) σε αυτό το πράγμα και να βλέπουμε μόνο τα λεωφορεία να αναχωρούν από το Κάστρο και να μην μπαίνουν καθόλου μες στην πόλη. Πρέπει να φτιάξουμε τον δρόμο, να βελτιώσουμε Άγιο Στέφανο-Κάστρο είτε και με κάποιες στροφές είτε με κάποιες χαράξεις καινούριες, εκεί στη δεξαμενή που είναι τώρα, για να δώσουμε πρόσβαση στα τουριστικά λεωφορεία και μετά να βάλουμε τον κόσμο από τον Περιφερειακό στο Κάστρο, γιατί αλλιώς θα έχουμε χάσει το παιχνίδι.

Πρόεδρος: Ευχαριστούμε κύριε Κοτσανά. Κύριε Δήμαρχε.

Δήμαρχος: Ναι απλά να κλείσω, αυτά που άκουσα λίγο. Σε σχέση με τον δρόμο τον δασικό, σας είπε ο Κοτρωνιάς. Υπάρχει η μελέτη η οποία έγινε πριν από δυόμιση περίπου χρόνια. Είναι στα χέρια της Περιφέρειας για να μπορέσει να γίνει αυτή η λωρίδα επιβράδυνσης. Έχετε δίκιο σε αυτό που λέτε εν μέρει, όχι όμως ότι, πλέον η Ναύπακτος δεν έχει ανάγκη να πονέσει από την πάροδο μερικών λεωφορείων τα οποία τελικά, περισσότερο φόρτο θα δημιουργήσουν αν, αν είναι μόνο να περάσουν από τη Ναύπακτο, αυτό εννοώ. Αυτοί που πραγματικά πλέον έρχονται στη Ναύπακτο και θέλουν να μείνουν στη Ναύπακτο, είναι ο μεγάλος όγκος των επισκεπτών. Είναι μια διευκόλυνση και για τον Ναυπάκτιο,

μέχρι την απόκτηση της δυνατότητας ενός τρίτου δρόμου μέσω του τούνελ. Αυτό που είναι σημαντικό και πρέπει να ξέρουμε είναι ότι αυτή τη στιγμή εκπονούνται οι μελέτες για το, το είπε ο κύριος Κωνσταντόπουλος, για το τούνελ, για την παράκαμψη της Ναυπάκτου, κάτω από το Κάστρο, εκπονούνται οι μελέτες περίπου 2 εκατομμυρίων ευρώ και με χρονοδιάγραμμα συγκεκριμένο και θα είναι πρώτη φορά και μάλιστα θα έχουμε τις μελέτες αυτές στα χέρια μας, πριν υπάρξουν μελέτες για το διαγώνιο που είπαμε και το τμήμα το τελευταίο. Είναι πολύ σημαντικό αυτό γιατί χρηματοδοτικά εργαλεία υπάρχουν και με έτοιμες και ώριμες μελέτες, μελέτες οι οποίες εκπονούνται με προγραμματική σύμβαση με το Υπουργείο Πολιτισμού, που είναι πολύ σημαντικό αυτό για να μην έχουμε πισωγυρίσματα σε θέματα εγκρίσεων ή ενστάσεων του Υπουργείου Πολιτισμού, γιατί αφορά το Κάστρο, και να τις έχουμε στα χέρια μας ως όπλο να διεκδικήσουμε χρηματοδοτήσεις στο επόμενο διάστημα από την εκπόνησή τους. Και επίσης, να πω ότι η επιδιόρθωση του Περιφερειακού, να έχετε δίκιο, είναι απαραίτητη και αναγκαία. Δεν είναι ένα καινούριο έργο σαφώς. Έπρεπε να έχει γίνει εδώ και πολύ καιρό, είναι σημαντικό το τι γίνεται, είναι 3,5 εκατομμύρια ευρώ τα οποία θα βελτιώσουν κυρίως ως προς την ασφάλεια και εκεί θα υπάρξει η δυνατότητα να υπάρξει η διασύνδεση, αυτή που είπαμε προηγουμένως. Όμως τώρα σε σχέση με το, τέλος με το Επιμελητήριο έχω σημειώσει εδώ. Υπάρχει κύριε Κωνσταντόπουλε συνεργασία με το Επιμελητήριο. Για πρώτη φορά ο Δήμος συνεργάζεται και σε επίπεδο Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων, και σε επίπεδο άλλων επιμέρους θεμάτων, για παράδειγμα και ο προσεισμικός έλεγχος στα κτίρια έγινε από το Τεχνικό Επιμελητήριο. Θα εντείνουμε αυτή τη συνεργασία ώστε να έχουμε τη δυνατότητα να λαμβάνουμε τη πολύτιμη γνώση ενός εξειδικευμένου θεσμικού οργάνου για θέματα τεχνικά.

Κοτσανάς: Κύριε Παπαβασιλείου με την ανοχή σας. Μόνο, κύριε Δήμαρχε...

Πρόεδρος: Η οποία είναι μικρή.

Κοτσανάς: Αυτή, κύριε Δήμαρχε αυτή η διέλευση των λεωφορείων έξω από τη Ναύπακτο, που είναι τα λεωφορεία που το βράδυ διανυκτερεύουν στην Καλαμπάκα, στους Δελφούς και στα Ολύμπια, αυτό είναι το μονοπάτι του Αγίου Παύλου, είναι, υπάρχουν μονοπάτια τα οποία έχουν τουρίστες, δεν είναι λεωφορεία που κινούνται Σαββατοκύριακο και στη φουλ σεζόν, Ιούλιος-Αύγουστος, είναι Καθολικό Πάσχα, 31 Νοεμβρίου. Είναι 7-8 μήνες, είναι κόσμος ο οποίος δεν τον βλέπουμε καθόλου εμείς, είναι μόνο Δευτέρα-Παρασκευή, τα πακέτα Σάββατο αναχωρούν με αιτήσεις και δεν είναι μέσα στην πόλη, δηλαδή είναι κόσμος ο οποίος είναι, μεγαλώνουν την πίτα. Δεν είναι η πίτα η οποία δημιουργεί τον υπερτουρισμό αυτό, εντάξει; Ευχαριστώ.

Δήμαρχος: Σωστά, σωστά. Η διαβούλευση είναι σαν να πυροβολίσουμε πολύ πριν το θήραμα που περάσει μπροστά μας. Ξέρω εγώ νομίζω ότι είναι άκυρο. Ναι γιατί εκτελείται και έχει παραιτηθεί. Εγώ νομίζω με την έναρξη, ενόψει ενάρξεως...

Κοτσανάς: Είχα πάει στο Περιφερειακό Συμβούλιο που ήταν Νομάρχης ο Σώκος τότε και πέρασε ο δρόμος έξω από το Αγρίνιο. Τι έλεγε ο Σώκος τότε; Που λένε δεν έκανε τίποτα κανείς ή δεν κοίταξε... όταν μιλάμε για κλειστό αυτοκινητόδρομο, δεν έχει (...ασαφείς λέξεις...) της πόλης. Ναι για τις εξόδους, αλλά η πώληση, όλα αυτά τα χρόνια η πώληση, δηλαδή το κεντρικό κράτος κοίταγε πως θα πάμε πιο γρήγορα και έλεγε ο Σώκος, ενδιαφέρεστε πως θα πάνε οι Αλβανοί πιο γρήγορα στην Κακαβιά, έλεγε βαριά κουβέντα και έκανε μεγάλο αγώνα και δεν μπορούσε να πετύχει τίποτα και ήταν πανίσχυρος. Μη νομίζετε ότι είναι εύκολο τώρα, ένα κλειστό αυτοκινητόδρομο να το μετατρέψεις σε τοπικό δρόμο και να μπαίνεις και να βγαίνεις εσύ στην πόλη σου.

Δήμαρχος: Σωστό.

Πρόεδρος: Ωραία. Σας ευχαριστώ όλους για το επίπεδο του διαλόγου πραγματικά, και για τον κύριο Ασημακόπουλο που μας έφερε αυτό το θέμα με αναπτυξιακό χαρακτήρα (...ασαφής διάλογος...).

Δήμαρχος: Όμως το θέμα κύριε Ασημακόπουλε, δεν μας βοήθησε λίγο, πείτε λίγο πιο συγκεκριμένα, γιατί προσπαθούσαμε να μαντέψουμε τι θέλετε να συζητήσουμε. Ναι.

Πρόεδρος: Τον πετύχαμε σε μια δύσκολη φάση. Λοιπόν πάμε στο επόμενο θέμα, μη χάνουμε χρόνο.

Η αναλυτική συζήτηση για το θέμα αυτό περιλαμβάνεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της απόφασης αυτής.

Η Απόφαση αυτή έλαβε αριθμό 119 / 2026.

Οπότε συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται όπως πιο κάτω:

Ο Πρόεδρος
Υπογραφή

Ο Γραμματέας
Υπογραφή

Τα μέλη
Υπογραφές

Ακριβές αντίγραφο
Ναύπακτος 16-07-2026

Η Προϊστάμενη του τμήματος
Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων
Πρακτικογράφος Δ.Σ.

Σταυρούλα-Μαρία Χωραφά